

Helical schrägverzahntes Sperrdifferenzial von GKN Driveline optimiert brandneuen Mégane Renault Sport Cup

IAA, Frankfurt, 15. September 2009 – Das einzigartige drehmomentfühlende Helical Sperrdifferenzial von GKN Driveline wurde von Renault für die 'Cup Version seines neuesten und bisher stärksten Mégane Renault Sport ausgewählt, der heute auf der IAA in Frankfurt vorgestellt wird.

Als Nachfolger des hoch gelobten Mégane F1 Team R26 und Mégane R26.R ist der komplett neue Mégane Renault Sport mit einem 2-l-16-V-Turbomotor mit 250 PS (340 Nm) und Frontantrieb ausgestattet.

Um den sportlichen Charakter der 'Cup Version des neuen Modells hervorzuheben und die Dynamik speziell auf der Rennstrecke zu verbessern, haben die Ingenieure von Renault bei GKN Driveline darum gebeten, das Helical Hochleistungs-Sperrdifferenzial als Serienausstattung zu entwickeln. GKN Driveline stattet bereits seit 1995 japanische Hersteller mit ähnlichen Bauteilen aus; der Einbau beim Mégane F1 Team-R26 in 2006 war aber der erste Einsatz bei einem europäischen Hersteller.

Das kompakte Helical Sperrdifferenzial findet im Getriebe des frontangetriebenen Mégane R. S. Cup Platz und verbessert die Traktion und die Dynamik des Fahrzeugs beträchtlich. Bei dem robusten Bauteil handelt es sich um ein mechanisches, drehmomentfühlendes, schrägverzahntes Sperrdifferenzial mit einem Schrägstirnradsatz, bei dem axiale und radiale Zahnradtrennkräfte auftreten. Die axial und radial wirkenden Kräfte erzeugen Reibung zwischen Ausgleichsrädern und Differentialgehäuse, zwischen Achswellenrädern und Differentialgehäuse und zwischen Ausgleichs- und Achswellenrad. Konsistente Leistung, kompakte Bauweise und Kompatibilität mit ABS- und ESP-Systemen sind zentrale Vorteile dieses Produkts von GKN Driveline.

Rob Rickell, Global Engineering Director bei GKN Driveline: "Neue Antriebe müssen immer mehr Motorleistung und Drehmoment umsetzen. Insbesondere bei frontangetriebenen Fahrzeugen hat dies zu großen Schwierigkeiten geführt. Für Renault konnten wir ein vorhandenes Produkt mit relativ wenig technischem Aufwand als ideale Lösung für den neuen Mégane R. S. Cup bereitstellen."

Der Mégane R. S. Cup ist Ende des Jahres in Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien und Spanien erhältlich.



Renault Mégane R.S. Cup



Helical Sperrdifferenzial von GKN Driveline

Über GKN Driveline

GKN Driveline – der weltweit führende Lieferant von Kraftübertragungseinheiten und -systemen für die Automobilindustrie. Als globaler Zulieferer der weltweit führenden Fahrzeughersteller basiert die marktführende Position von GKN Driveline auf dem hohen technischen Wissen und der langjährigen Erfahrung, mit denen optimale Antriebslösungen erzielt werden können.

GKN Driveline ist der weltweit führende Hersteller von Seitenwellen, Längswellen, mechanisch und elektronisch gesteuerten Drehmomentsystemen und verbundenen Getriebeeinheiten und setzt kontinuierlich neue technische Maßstäbe.

Weitere Informationen finden Sie unter www.gkndriveline.com

Über GKN

GKN plc ist ein weltweit operierendes Technologiekonzern, der vor allem die Automobil-, Industrie-, Geländefahrzeug- und Luftfahrtmärkte beliefert. Er verfügt über Produktionsstätten in über 30 Ländern, nahezu 40.000 Beschäftigte in Tochtergesellschaften und Joint Ventures und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2008 einen Umsatz von GBP 4,4 Mrd. GKN plc ist an der Londoner Börse notiert (LSE: GKN).

Weitere Informationen finden Sie unter www.gkn.com.

Ansprechpartner

Paul Dinwiddy
Global Communication Director
GKN Driveline
Tel: + 44 1527 533 646
Mob: + 44 7801 077 523
Email: paul.dinwiddy@gkndriveline.com

Medienkontakte - Nord- und Südamerika

Larry Weis or Andi Wilmes
AutoCom Associates
Tel: +1 248 647 8621
Email: lweis@usautocom.com
awilmes@usautocom.com

or

Medienkontakte - Europa

Europa
Simon Pearson
Tel: +44 207 861 3158
Mob: +44 7836 744 192
Email: simon@s-pearson.com

Medienkontakte – Japan

Yoshinori Yamaguchi
Inoue Public Relations
Tel: +81 (0) 3 5269 2301
Email: yamaguchi@inoue-pr.com